



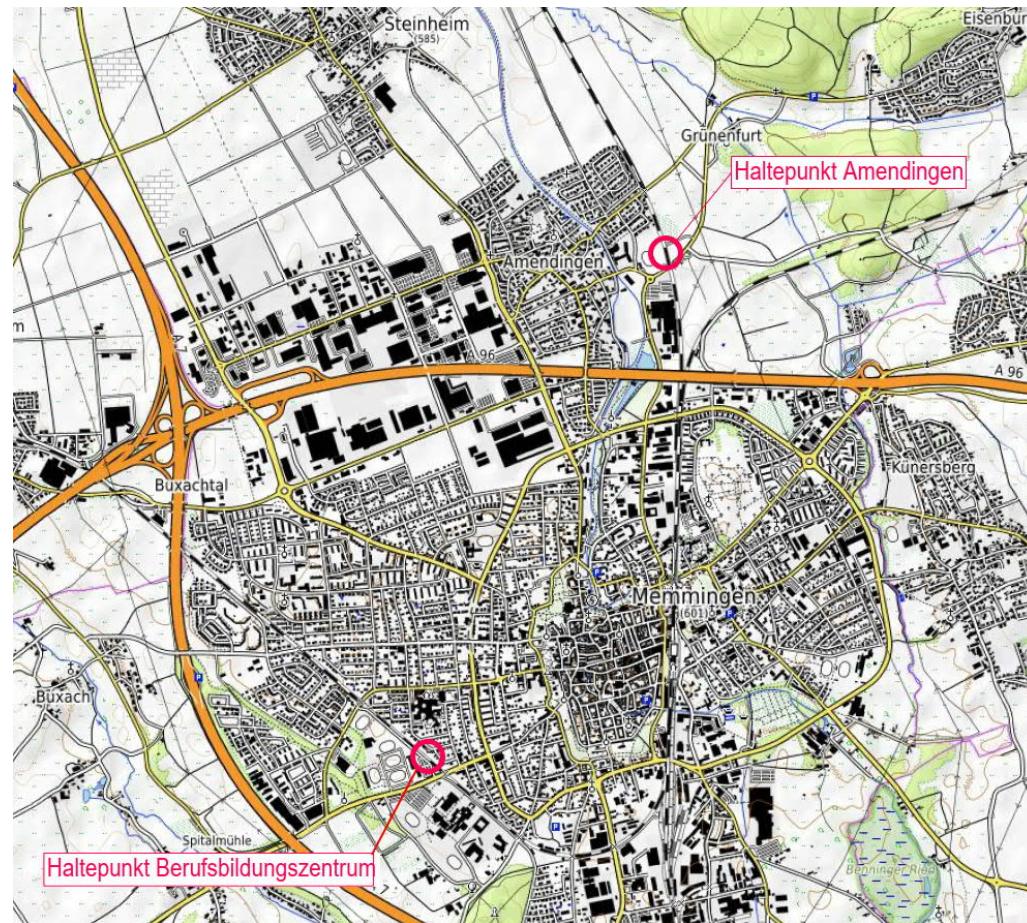
Verlass dich drauf.



Übersicht

1. Pleß
2. Fellheim
3. Heimertingen
4. Memmingen-Amendingen
5. Memmingen-Berufsbildungszentrum
6. Buxheim

Memminger Halte im Stadtgebiet Memmingen



Bestands situation MM-Amendingen (P+R / B+R)



- Keine historische Station
- Eingleisige Strecke, nicht elektrifiziert
- Elektrifizierung im Zuge der Ertüchtigung der Illertalbahn zu berücksichtigen

Bestandssituation MM-Amendingen (Hauptzufahrt)



- Ein- und Ausfahrt für Kfz von und zur Straße „Am Sportplatz“ (best. Ein-/Ausfahrt Sportplatz)
- Für Radfahrer und Fußgänger Anbindung an best. Geh- und Radweg beim Kreisverkehr
- Anpassung des best. Wertstoffhofes für optimale Verkehrsabwicklung

Bestandssituation MM-Amendingen (nördl. Zuwegung)



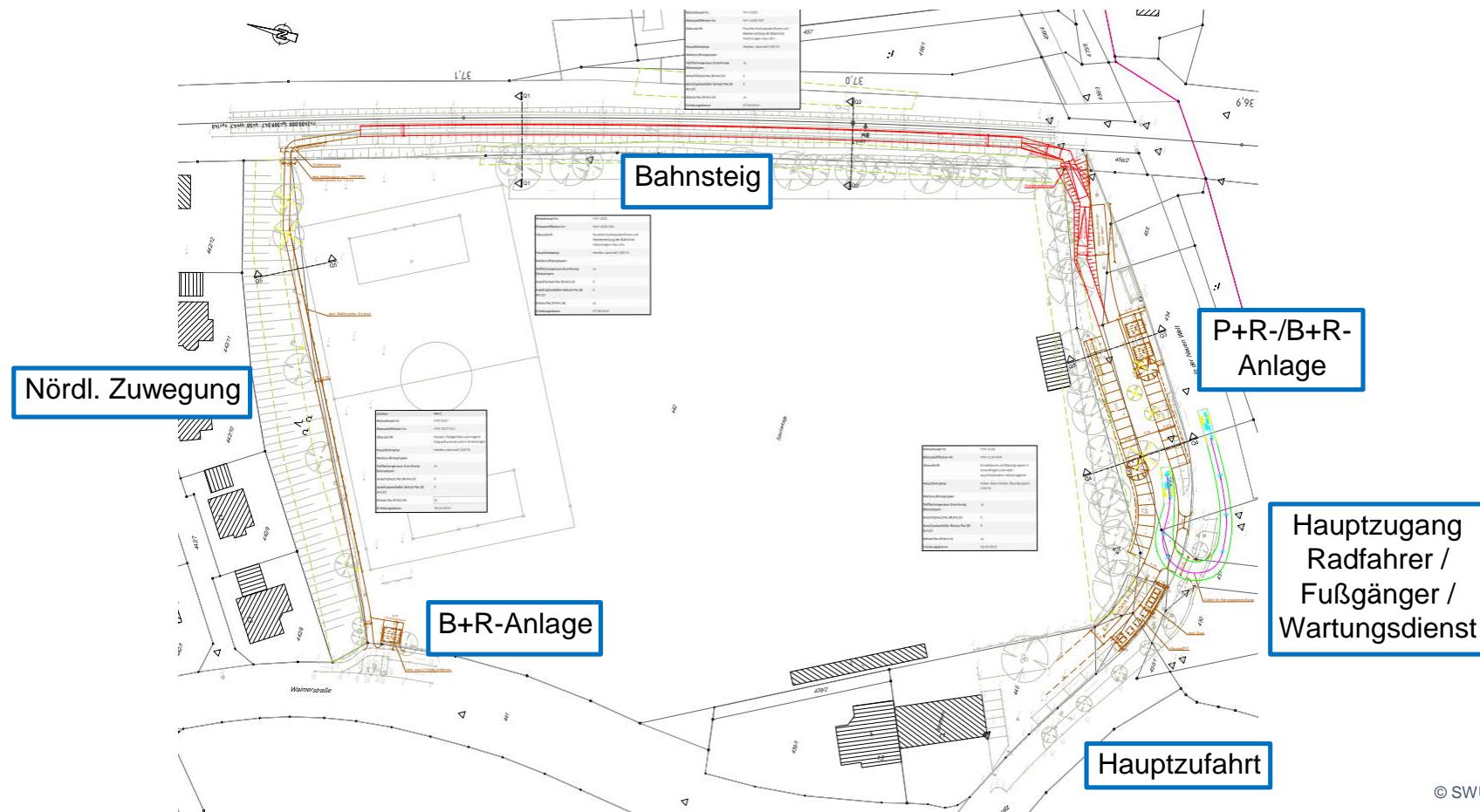
- Fußweg als umwegfreie Verbindung zwischen Schulen, Stadtbushaltestelle, Wohngebiet und Bahnstation

Überblick im Luftbild

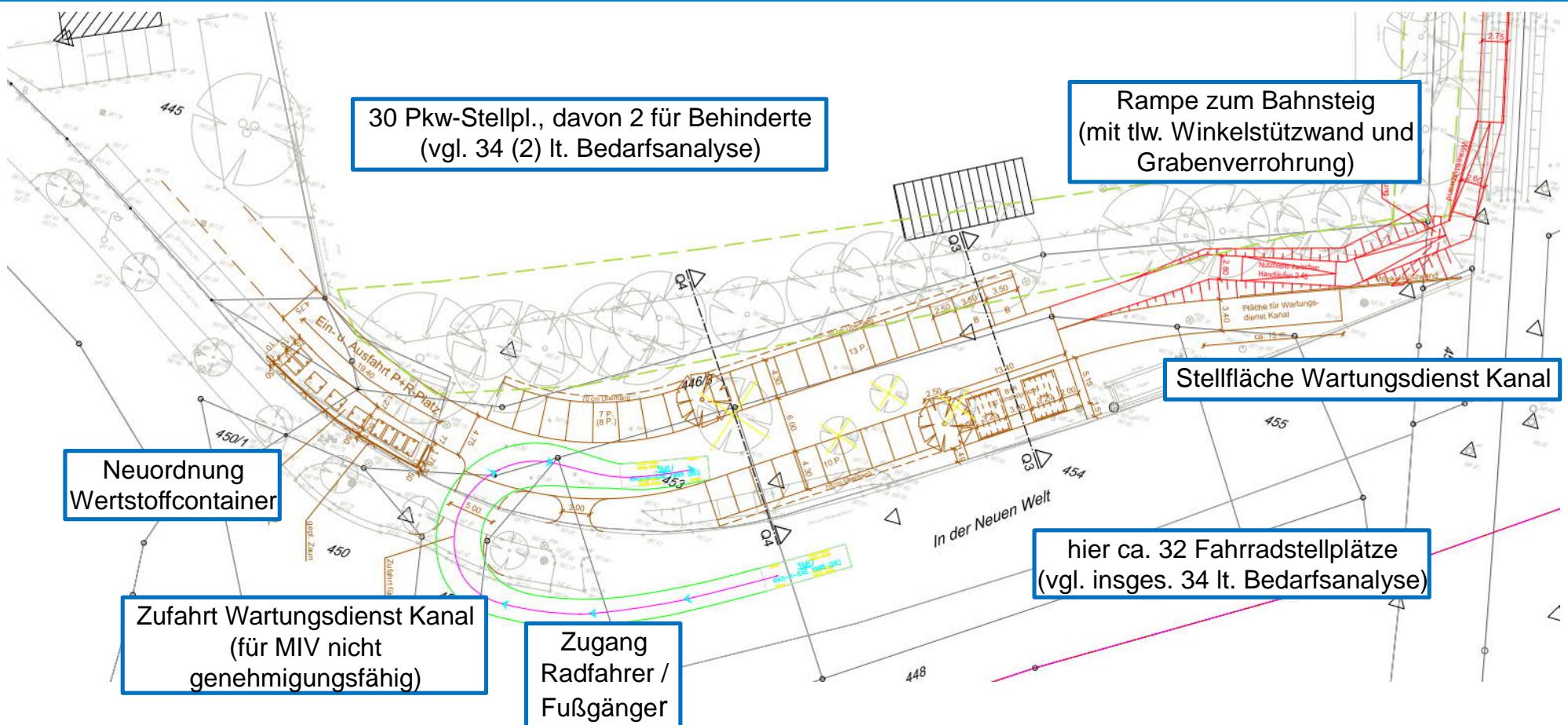
- Anspruchsvolle Stationsplanung für
 - Bahnsteigbau (Topographie, Naturschutz)
 - Erschließung für Kfz
 - Kurze Wege für Radfahrer und Fußgänger
 - Verknüpfung Stadtbus
 - Sportbetrieb



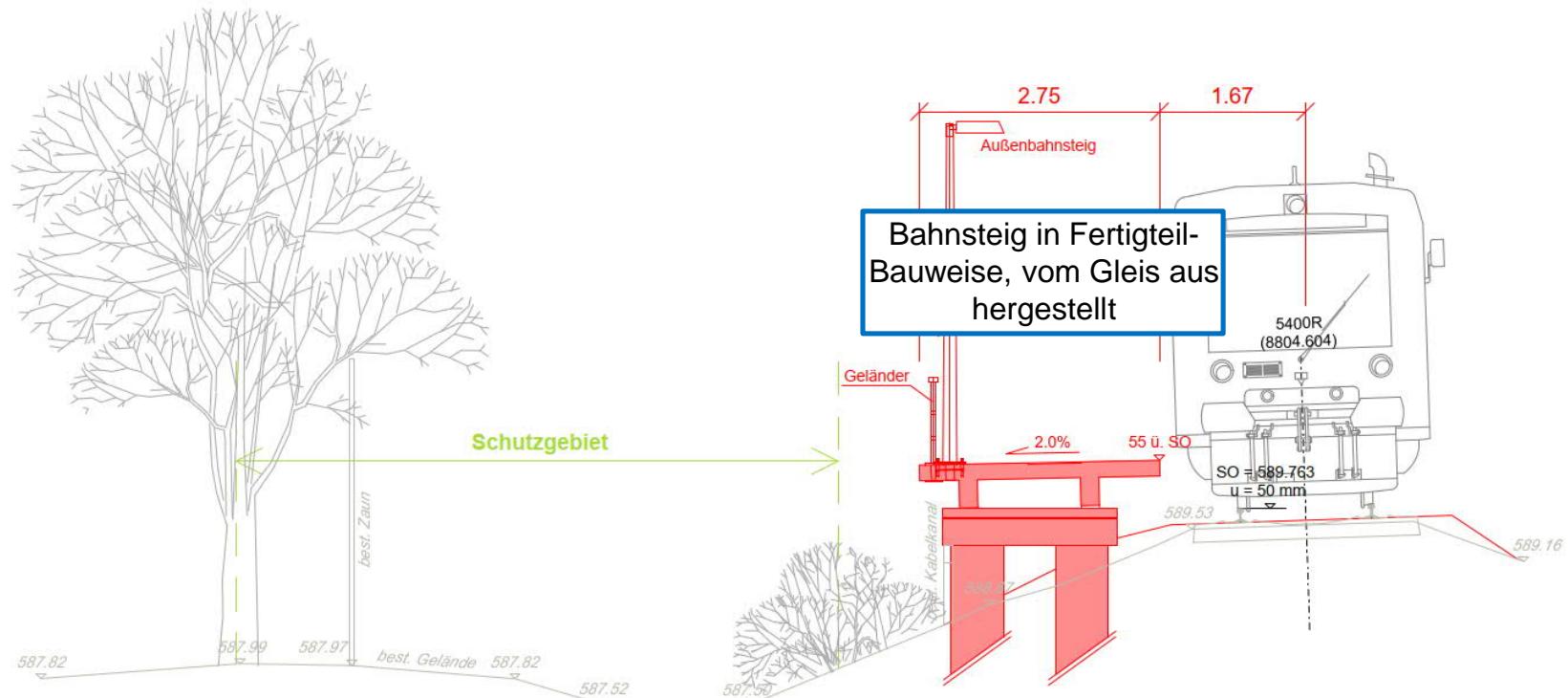
Überblick im Lageplan



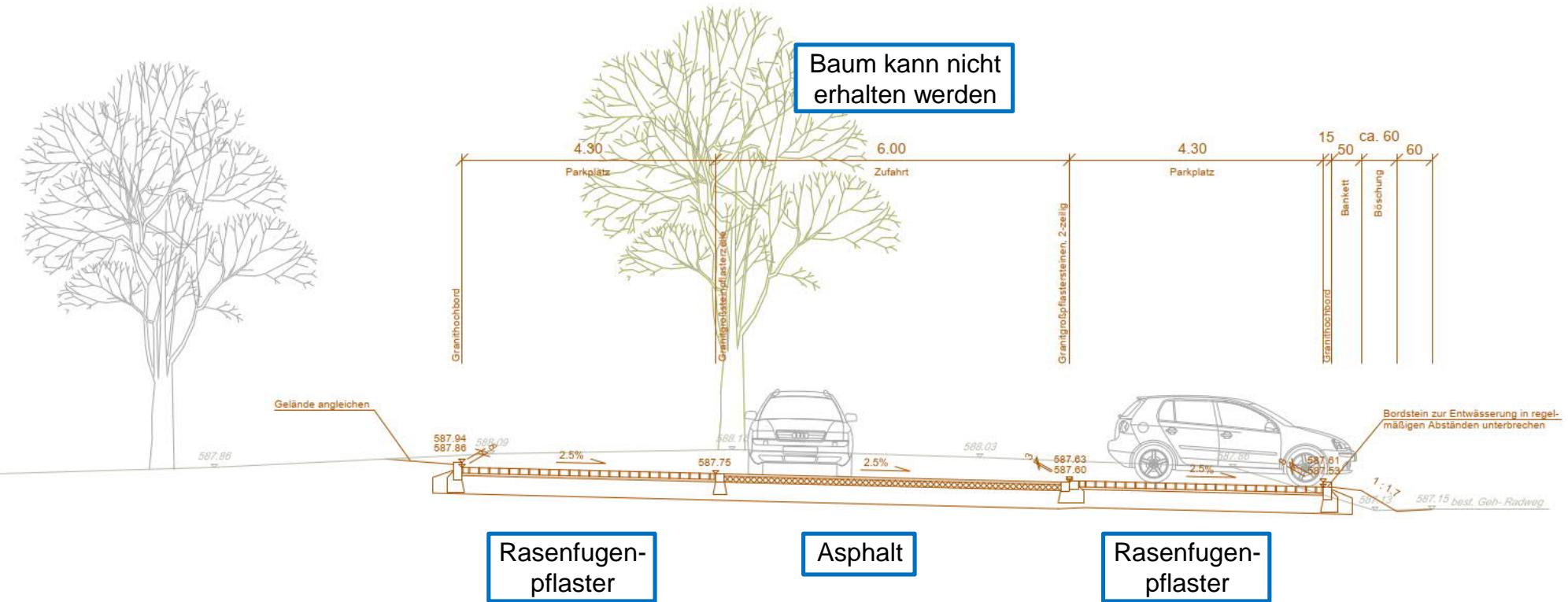
Lageplan P+R-/B+R-Anlage, Hauptzufahrt



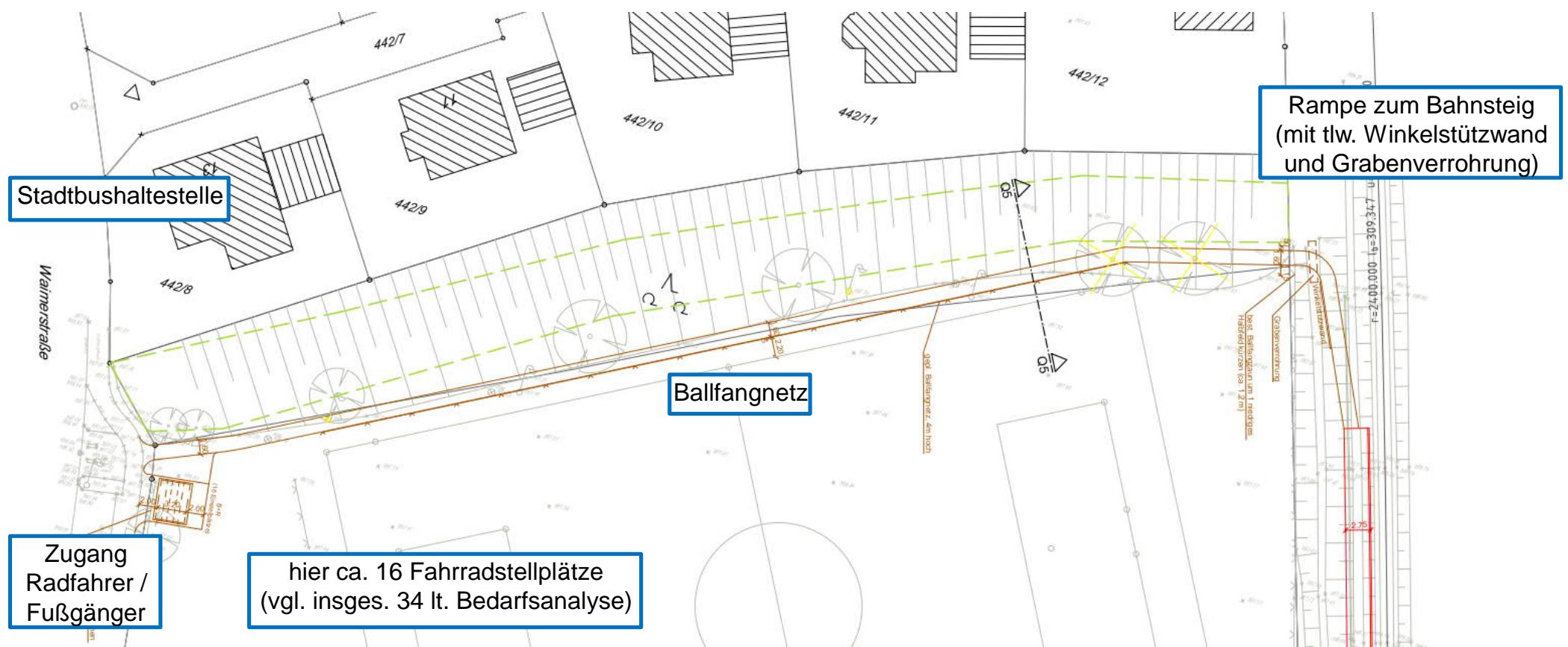
Querschnitt



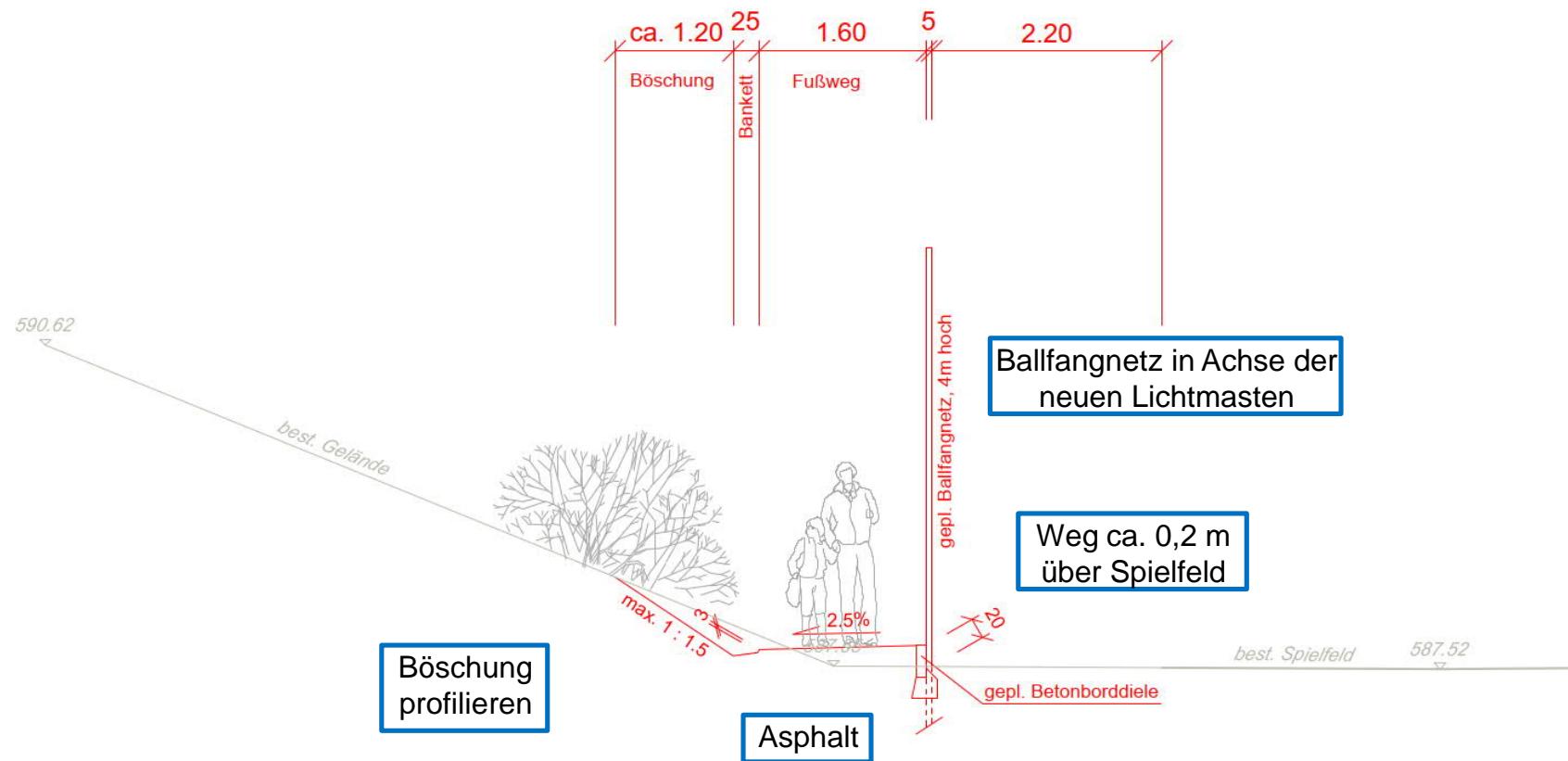
Querschnitt



Lageplan nördl. Zuwegung/B+R-Anlage



Querschnitt



Überblick Kosten

Kostenschätzung anhand der Vorplanung und auf Grundlage von durchschnittlichen Einheitspreisen vergleichbarer Baumaßnahmen.

Nicht enthalten sind Aufwendungen für:

- Grunderwerb und Entschädigungen
- Entsorgung von besonders kontaminiertem Material
- Leitungsum- und -neuverlegungen
- Beleuchtung
- Beschilderung

| | Preisstand 2016 VAST | Preisstand 2021 KoSchä | Preisstand 2021 KoSchä |
|--|----------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Station | 850.000€ | 1.123.000€ | |
| LST & BÜ | 650.000€ | --- | |
| P+R-/B+R-Anlagen u. nördl. Zuwegung | | | 332.500€ |
| Gesamt | 1.500.000€ | 1.123.000€ | |

Weiteres Vorgehen

- Allgemein:
 - Baugrundgutachten liegt vor
 - Sperrpausen für 2025 teilweise schon vorgemeldet
 - Abstimmung mit DB Netz bezüglich LST und Bahnübergänge läuft
 - Abschluss der Vorplanung inkl. Kostenschätzung Ende März
 - Entscheid über Projektfortführung nach Abschluss Lph 2 und Beauftragung der weiteren Umsetzung durch StMB
- Stadt Memmingen:
 - Zustimmende Kenntnisnahme der Stationsplanung
 - Beschuß der Vorplanung P+R-/B+R-Anlagen und nördl. Zuwegung / Abruf Entwurfsplanung und Zuwendungsantrag
 - Abstimmungen mit UNB bzgl. Bahnsteigbau und Baumrodungen
 - Abstimmungen P+R-/B+R-Anlage mit dem Zuwendungsgeber
- Inbetriebnahme im Dezember 2025 angestrebt

Übersicht

1. Pleß
2. Fellheim
3. Heimertingen
4. Memmingen-Amendingen
5. Memmingen-Berufsbildungszentrum
6. Buxheim

Bestands situation MM-Berufsbildungszentrum



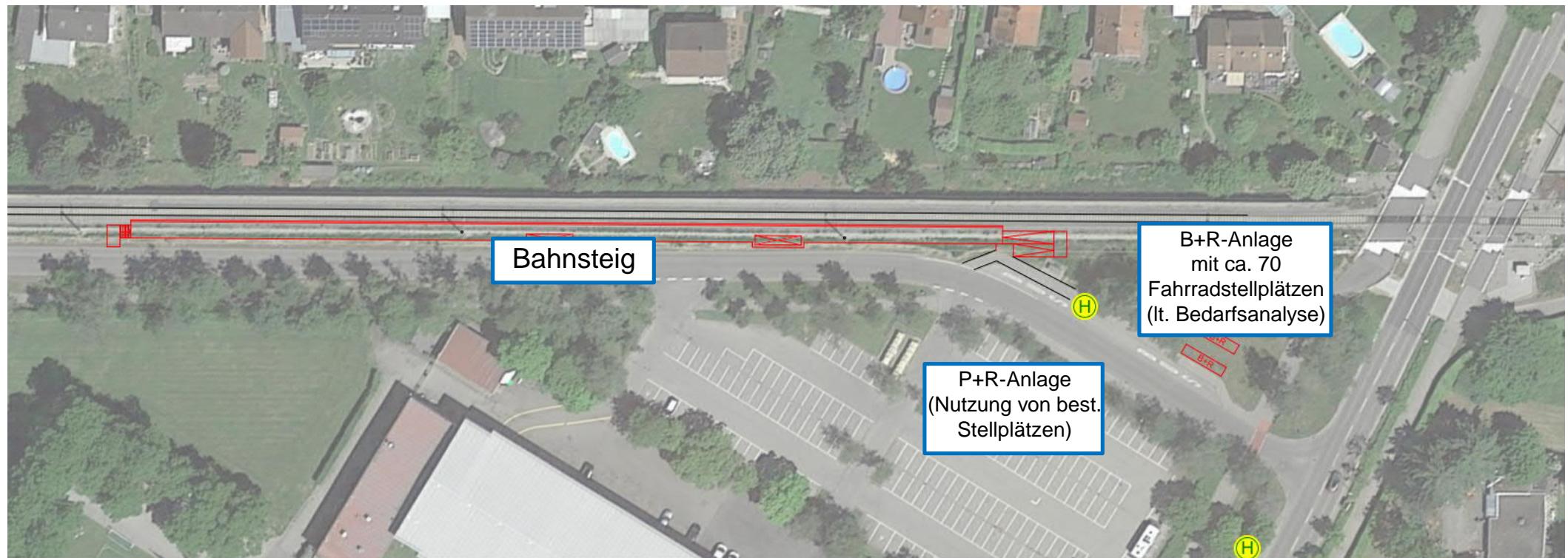
- Keine historische Station
- Eingleisige Strecke, elektrifiziert

Überblick im Luftbild

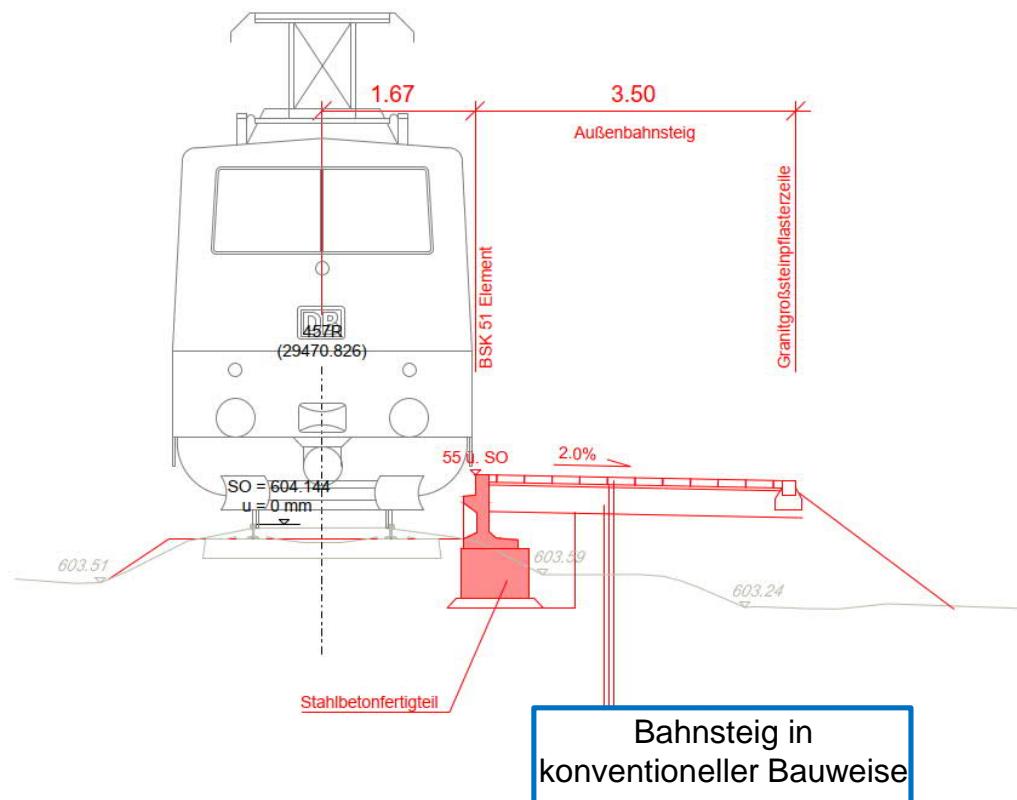
- Wichtige Rahmenbedingungen:
 - Sicherer Schulweg
 - Optimale Erschließungswirkung für die Weststadt
 - Verknüpfung Stadtbus
 - Bahnbetriebliche Integration in die dichte Folge von Bahnübergängen in diesem Streckenabschnitt



Lageplan



Querschnitt



Überblick Kosten

Kostenschätzung anhand der Vorplanung und auf Grundlage von durchschnittlichen Einheitspreisen vergleichbarer Baumaßnahmen.

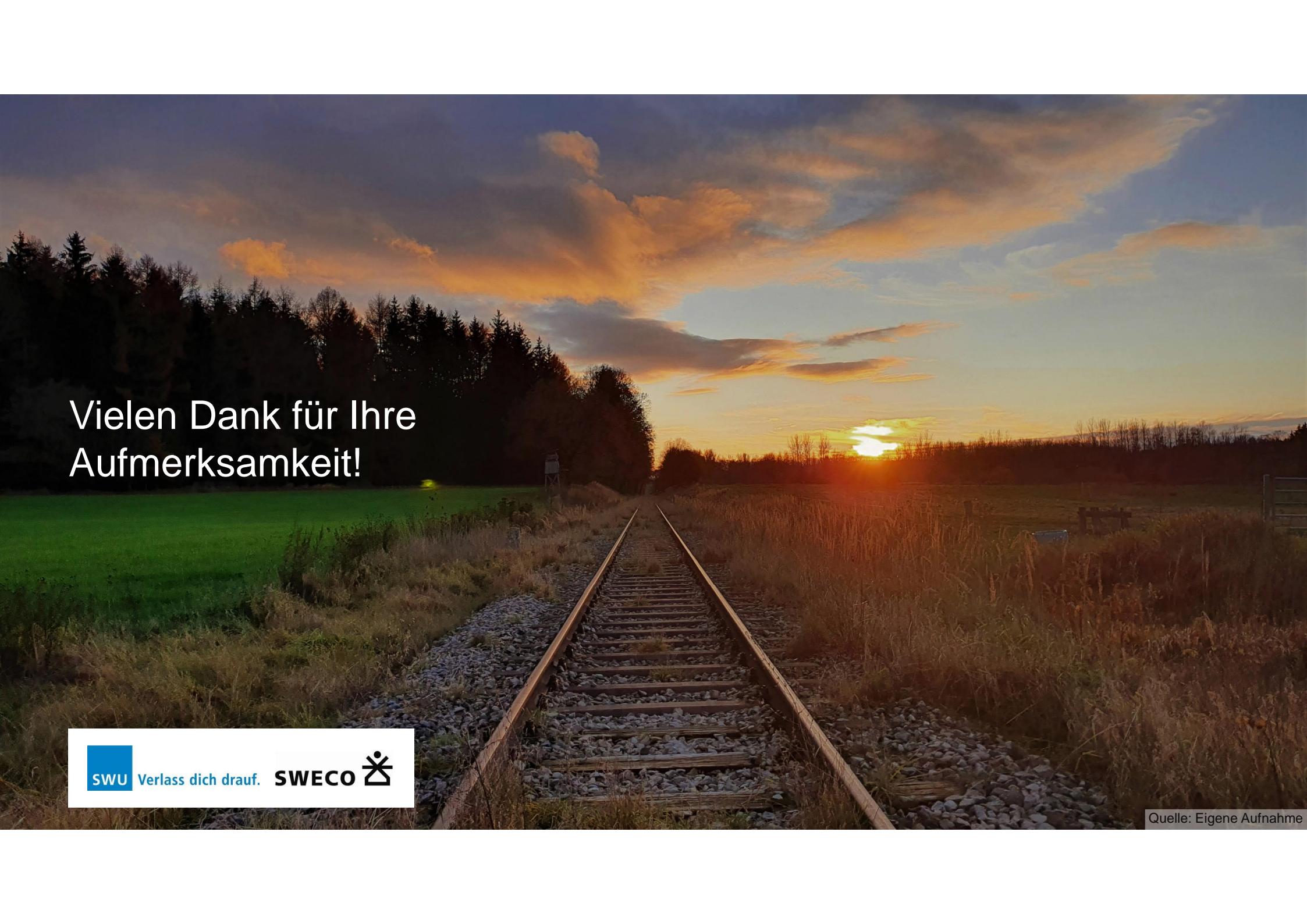
Nicht enthalten sind Aufwendungen für:

- Grunderwerb und Entschädigungen
- Entsorgung von besonders kontaminiertem Material
- Leitungsum- und -neuverlegungen
- Beleuchtung
- Beschilderung

| | Preisstand 2016 VAST | Preisstand 2021 KoSchä | Preisstand 2021 KoAn |
|---------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|
| Station | 993.000€ | 998.000€ | |
| LST & BÜ | 900.000€ | --- | |
| B+R-Anlage | | | ca. 157.000€ |
| Gesamt | 1.893.000€ | 998.000€ | |

Weiteres Vorgehen

- Allgemein:
 - Baugrundgutachten liegt vor
 - Sperrpausen für 2025 teilweise schon vorgemeldet
 - Abstimmung mit DB Netz bezüglich LST und Bahnübergänge läuft
 - Abschluss der Vorplanung inkl. Kostenschätzung Ende März
 - Entscheid über Projektfortführung nach Abschluss Lph 2 und Beauftragung der weiteren Umsetzung durch StMB
- Stadt Memmingen:
 - Zustimmende Kenntnisnahme der Stationsplanung
 - Beschuß der Vorplanung B+R-Anlage / Abruf Entwurfsplanung und Zuwendungsantrag
 - Abstimmungen P+R-/B+R-Anlage mit dem Zuwendungsgeber
- Inbetriebnahme im Dezember 2025 angestrebt



A photograph of a railway track leading into a sunset over a field. The sky is filled with orange and yellow clouds, and the sun is low on the horizon. The railway track runs from the foreground into the distance, with a forest on the left and a field on the right.

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!