



## Regio-S-Bahn Donau-Iller Memminger Halte

28.03.2022, Kenntnis- u. Beschlußvorlage, Stadt Memmingen



Verlass dich drauf.

**SWECO**

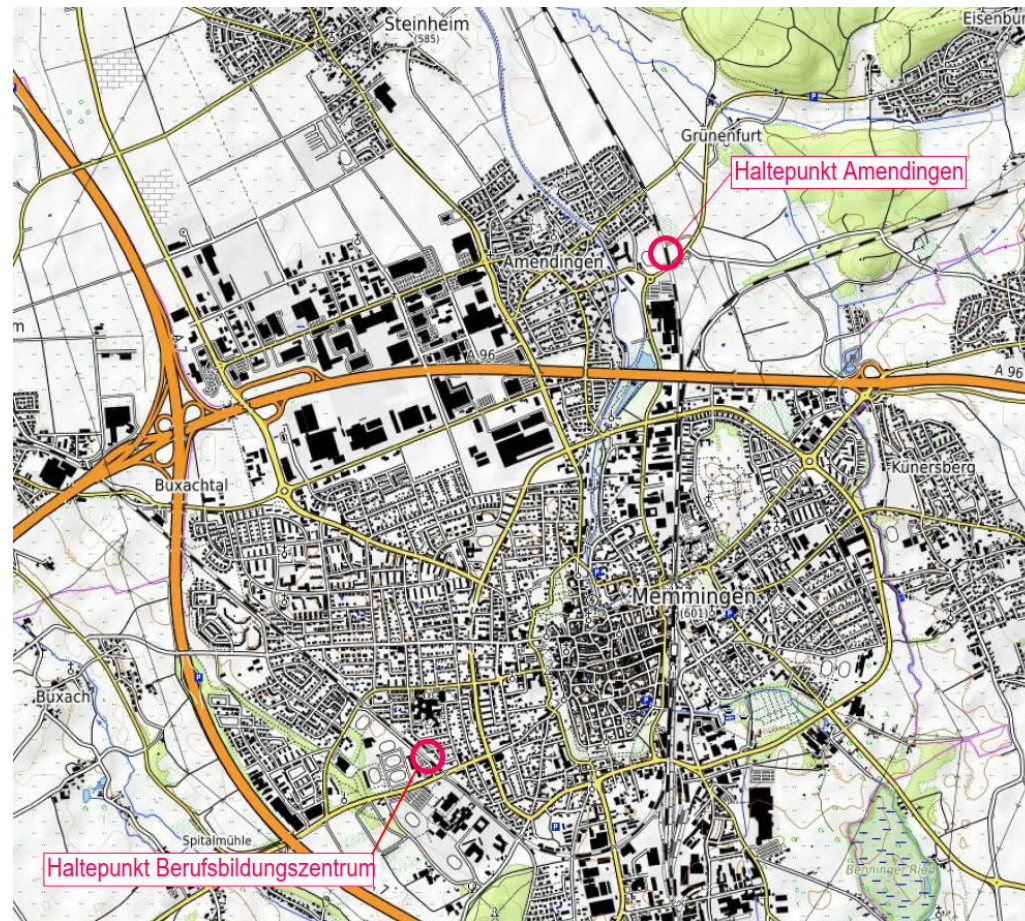


# Übersicht

1. Pleß
2. Fellheim
3. Heimertingen
4. Memmingen-Amendingen
5. Memmingen-Berufsbildungszentrum
6. Buxheim



# Memminger Halte im Stadtgebiet Memmingen





# Bestandssituation MM-Amendingen (P+R / B+R)



- Keine historische Station
- Eingleisige Strecke, nicht elektrifiziert
- Elektrifizierung im Zuge der Ertüchtigung der Illertalbahn zu berücksichtigen



# Bestandssituation MM-Amendingen (Hauptzufahrt)



- Ein- und Ausfahrt für Kfz von und zur Straße „Am Sportplatz“ (best. Ein-/Ausfahrt Sportplatz)
- Für Radfahrer und Fußgänger Anbindung an best. Geh- und Radweg beim Kreisverkehr
- Anpassung des best. Wertstoffhofes für optimale Verkehrsabwicklung



# Bestandssituation MM-Amendingen (nördl. Zuwegung)



- Fußweg als umwegfreie Verbindung zwischen Schulen, Stadtbushaltestelle, Wohngebiet und Bahnstation

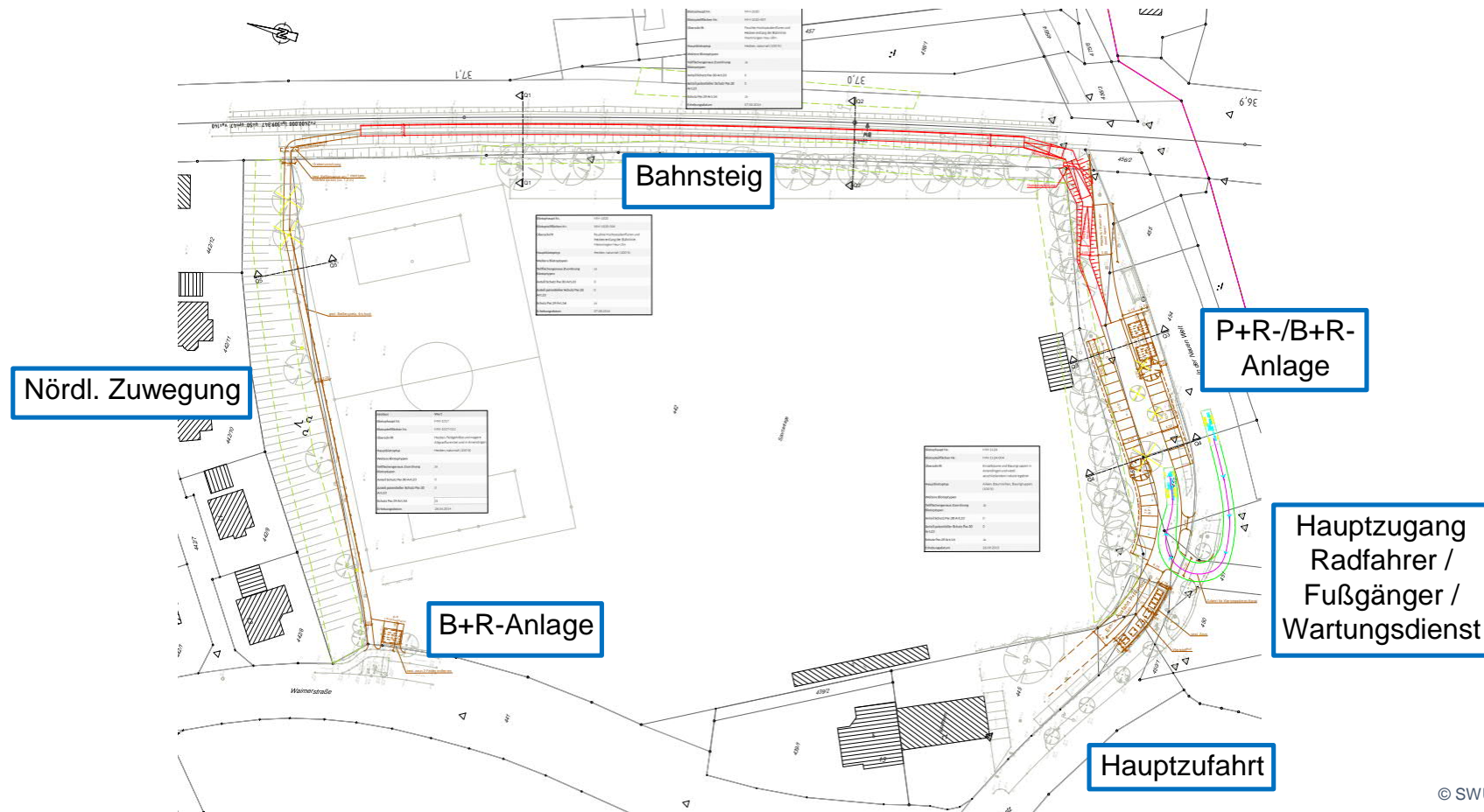
# Überblick im Luftbild

- Anspruchsvolle Stationsplanung für
  - Bahnsteigbau (Topographie, Naturschutz)
  - Erschließung für Kfz
  - Kurze Wege für Radfahrer und Fußgänger
  - Verknüpfung Stadtbus
  - Sportbetrieb



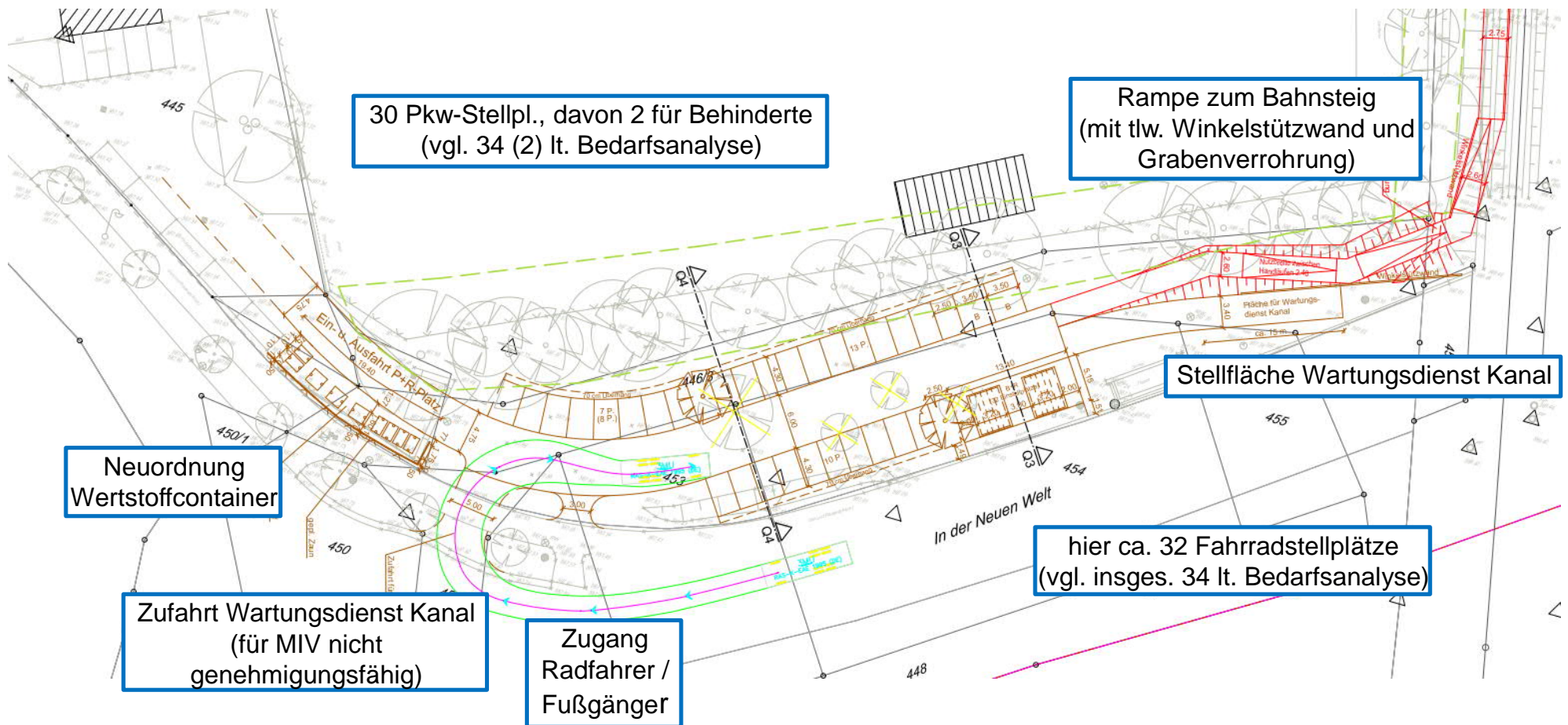


# Überblick im Lageplan

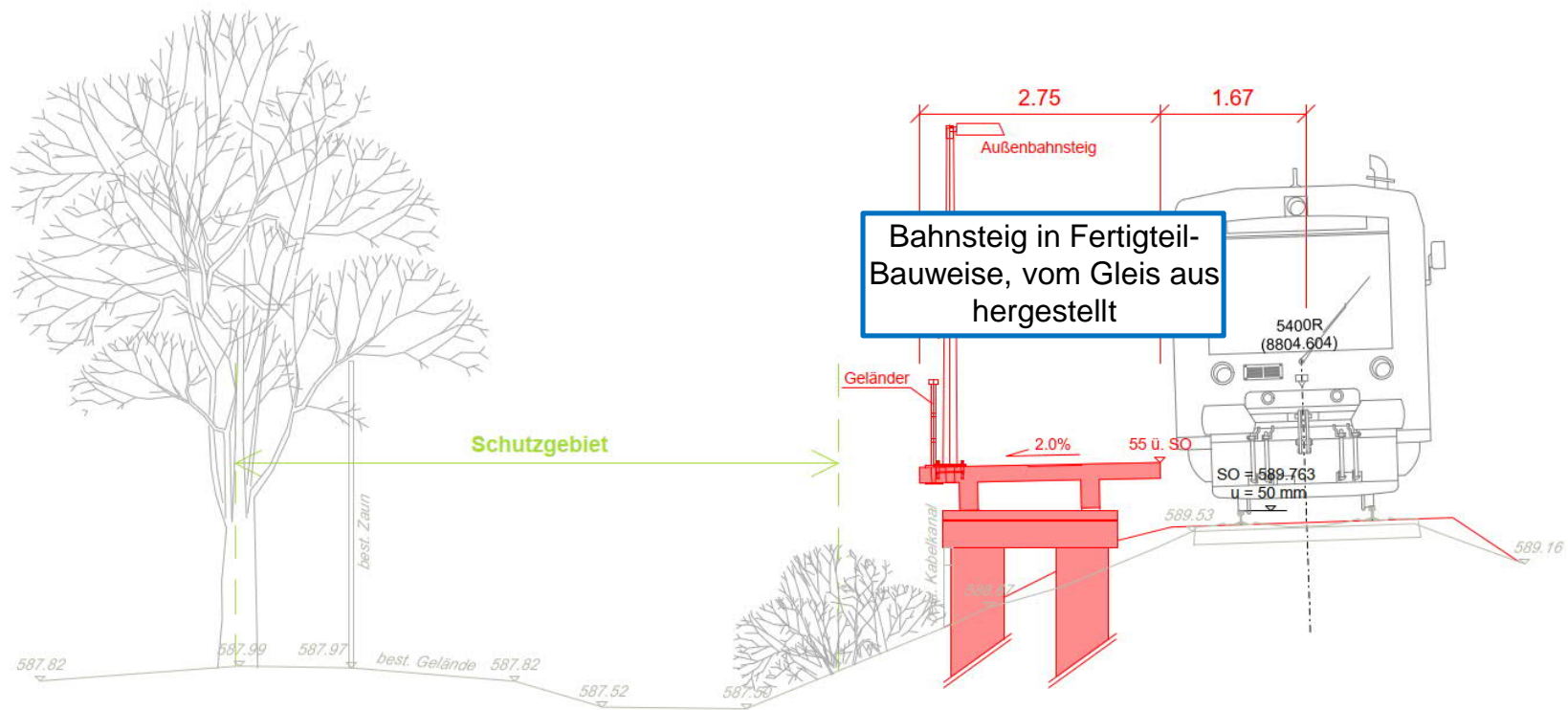




# Lageplan P+R-/B+R-Anlage, Hauptzufahrt

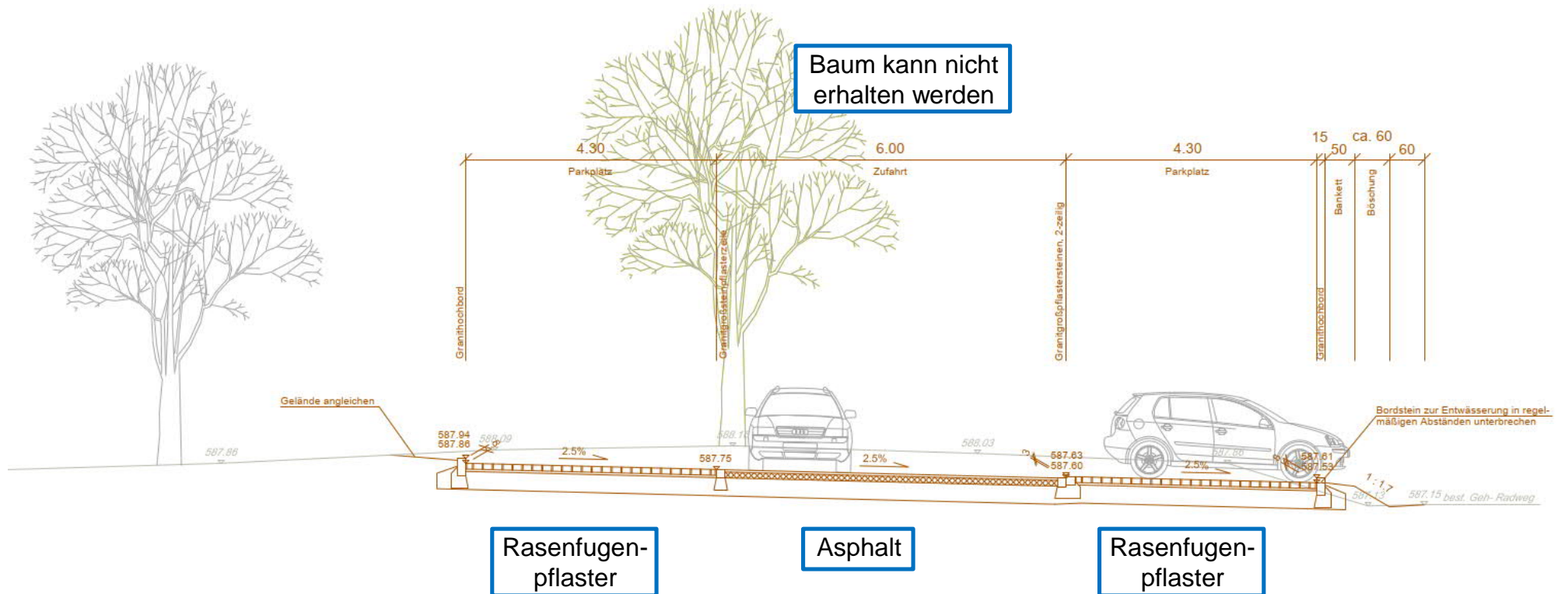


# Querschnitt

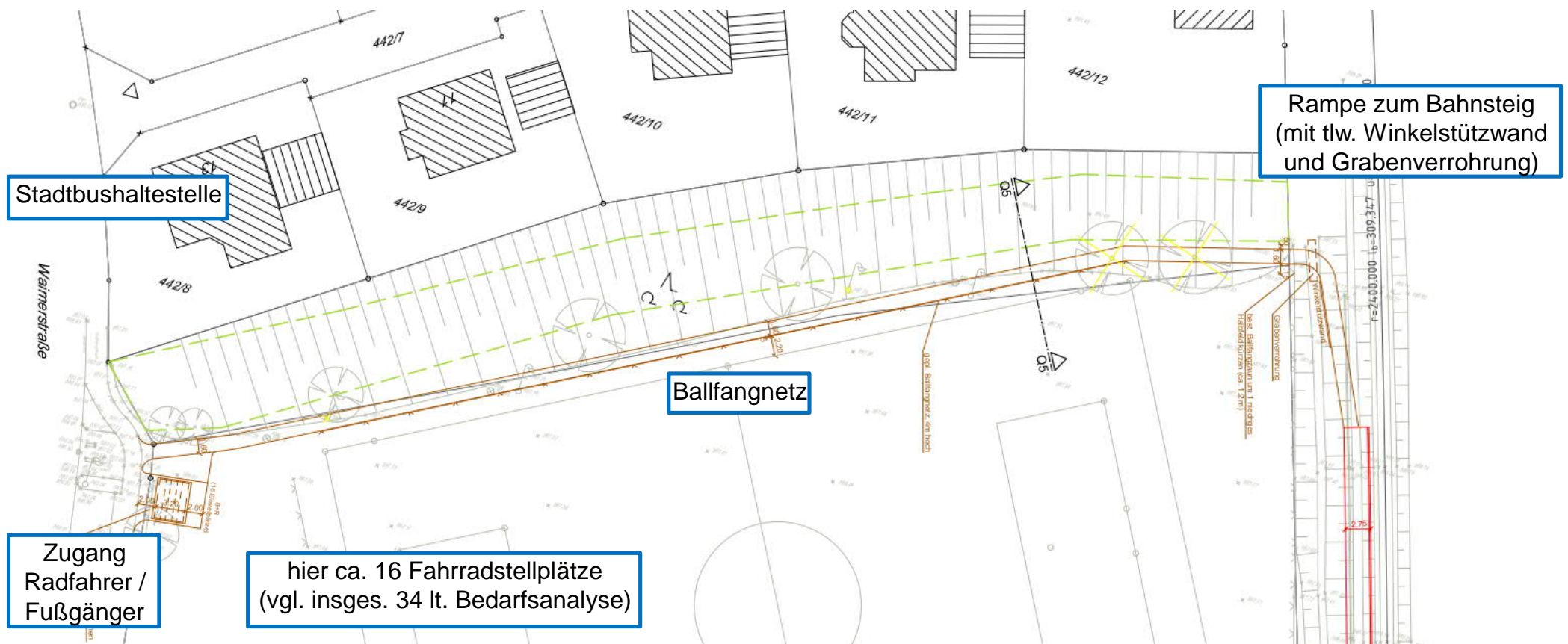




# Querschnitt

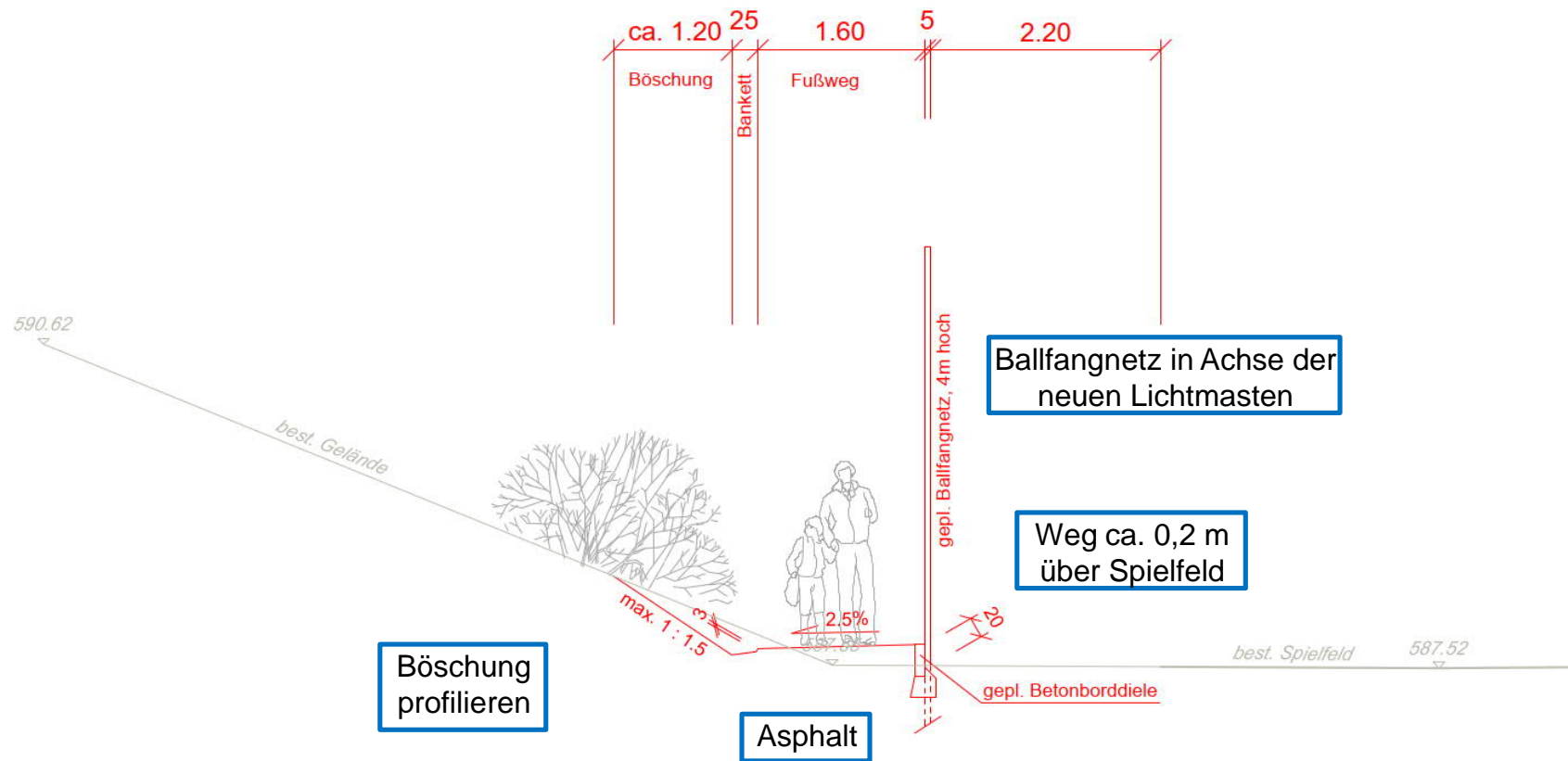


# Lageplan nördl. Zuwegung/B+R-Anlage





# Querschnitt



# Überblick Kosten

Kostenschätzung anhand der Vorplanung und auf Grundlage von durchschnittlichen Einheitspreisen vergleichbarer Baumaßnahmen.

Nicht enthalten sind Aufwendungen für:

- Grunderwerb und Entschädigungen
- Entsorgung von besonders kontaminiertem Material
- Leitungsum- und -neuverlegungen
- Beleuchtung
- Beschilderung

	Preisstand 2016 VAST	Preisstand 2021 KoSchä	Preisstand 2021 KoSchä
Station	850.000€	1.123.000€	
LST & BÜ	650.000€	---	
P+R-/B+R-Anlagen u. nördl. Zuwegung			332.500€
<b>Gesamt</b>	<b>1.500.000€</b>	<b>1.123.000€</b>	



# Weiteres Vorgehen

- Allgemein:
  - Baugrundgutachten liegt vor
  - Sperrpausen für 2025 teilweise schon vorgemeldet
  - Abstimmung mit DB Netz bezüglich LST und Bahnübergänge läuft
  - Abschluss der Vorplanung inkl. Kostenschätzung Ende März
  - Entscheid über Projektfortführung nach Abschluss Lph 2 und Beauftragung der weiteren Umsetzung durch StMB
- Stadt Memmingen:
  - Zustimmende Kenntnisnahme der Stationsplanung
  - Beschluß der Vorplanung P+R-/B+R-Anlagen und nördl. Zuwegung / Abruf Entwurfsplanung und Zuwendungsantrag
  - Abstimmungen mit UNB bzgl. Bahnsteigbau und Baumrodungen
  - Abstimmungen P+R-/B+R-Anlage mit dem Zuwendungsgeber
- Inbetriebnahme im Dezember 2025 angestrebt

# Übersicht

1. Pleß
2. Fellheim
3. Heimertingen
4. Memmingen-Amendingen
5. Memmingen-Berufsbildungszentrum
6. Buxheim



# Bestandssituation MM-Berufsbildungszentrum



- Keine historische Station
- Eingleisige Strecke, elektrifiziert

# Überblick im Luftbild

- Wichtige Rahmenbedingungen:
  - Sicherer Schulweg
  - Optimale Erschließungswirkung für die Weststadt
  - Verknüpfung Stadtbus
  - Bahnbetriebliche Integration in die dichte Folge von Bahnübergängen in diesem Streckenabschnitt

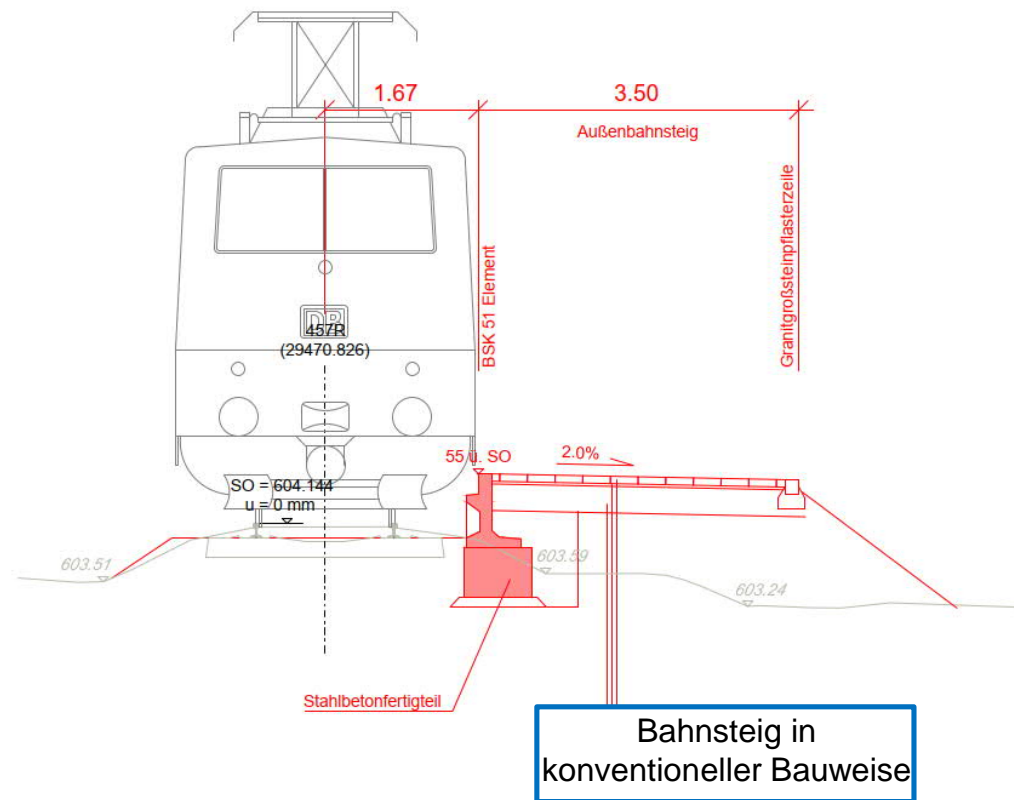




# Lageplan



# Querschnitt





# Überblick Kosten

Kostenschätzung anhand der Vorplanung und auf Grundlage von durchschnittlichen Einheitspreisen vergleichbarer Baumaßnahmen.

Nicht enthalten sind Aufwendungen für:

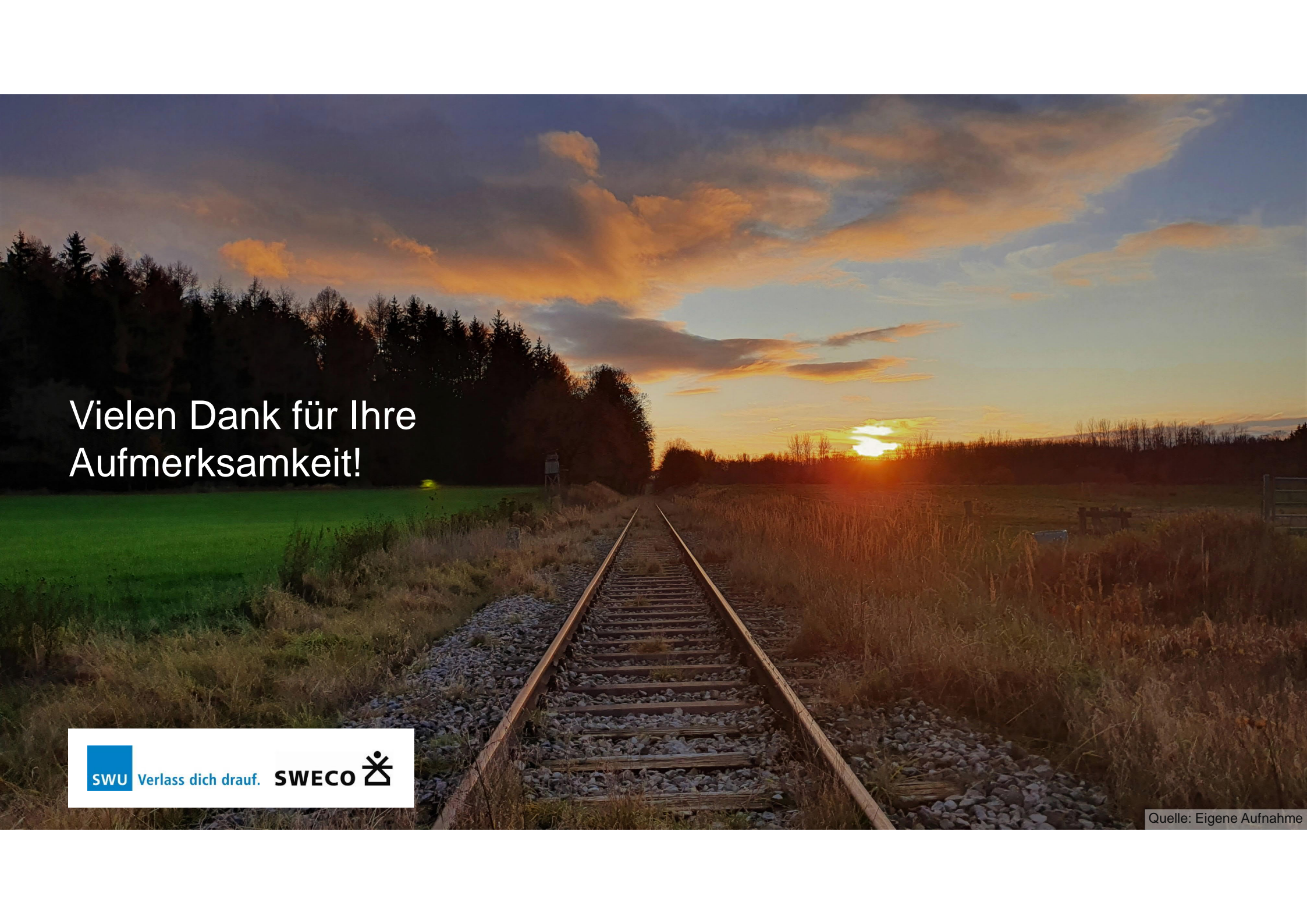
- Grunderwerb und Entschädigungen
- Entsorgung von besonders kontaminiertem Material
- Leitungsum- und -neuverlegungen
- Beleuchtung
- Beschilderung

	Preisstand 2016 VAST	Preisstand 2021 KoSchä	Preisstand 2021 KoAn
Station	993.000€	998.000€	
LST & BÜ	900.000€	---	
B+R-Anlage			ca. 157.000€
<b>Gesamt</b>	<b>1.893.000€</b>	<b>998.000€</b>	

# Weiteres Vorgehen

- Allgemein:
  - Baugrundgutachten liegt vor
  - Sperrpausen für 2025 teilweise schon vorgemeldet
  - Abstimmung mit DB Netz bezüglich LST und Bahnübergänge läuft
  - Abschluss der Vorplanung inkl. Kostenschätzung Ende März
  - Entscheid über Projektfortführung nach Abschluss Lph 2 und Beauftragung der weiteren Umsetzung durch StMB
- Stadt Memmingen:
  - Zustimmende Kenntnisnahme der Stationsplanung
  - Beschluß der Vorplanung B+R-Anlage / Abruf Entwurfsplanung und Zuwendungsantrag
  - Abstimmungen P+R-/B+R-Anlage mit dem Zuwendungsgeber
- Inbetriebnahme im Dezember 2025 angestrebt





Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!